

Fahrplanwechsel am 9. Dezember 2018 im Landkreis Groß-Gerau

Der diesjährige Fahrplanwechsel am Sonntag, dem 9. Dezember 2018 bringt für die Städte und Gemeinden im Kreis Groß-Gerau die folgenden Neuerungen und Änderungen:

S-Bahn-Linien und Regionalzüge

Linien S7 und S8/9

S7 Frankfurt Hbf – Groß-Gerau Dornberg – Riedstadt-Goddelau

S8/9 Wiesbaden Hbf – Mainz Hbf/Mainz-Kastel – Rüsselsheim – Frankfurt Flughafen – Frankfurt Hbf – Offenbach Ost – Hanau Hbf

Der S-Bahn-Fuhrpark wird bis Dezember 2020 schrittweise um 14 zusätzliche Fahrzeuge erweitert, wodurch eine höhere betriebliche Flexibilität möglich wird. Durch überschlagene Wenden an den Endbahnhöfen – d. h. ein zweiter Zug wartet dort bereits und fährt fahrplanmäßig los, egal, wann der erste Zug dort eintrifft – soll die Pünktlichkeit im S-Bahn-Netz nachhaltig erhöht werden.

Linie RB 75

Aschaffenburg Hbf – Darmstadt Hbf – Mainz Hbf – Wiesbaden Hbf

Zum Fahrplanwechsel startet der werktägliche 30-Minuten-Takt auf der RMV-Bahnlinie RB 75 zwischen Wiesbaden, Mainz und Darmstadt. Am Bahnhof Gustavsburg halten die Züge an Werktagen künftig stündlich. Der neue Betreiber, die Hessische Landesbahn (HLB), ist mit fabrikneuen Fahrzeugen des Typs Coradia Continental von Alstom unterwegs. Mit dem Einsatz der neuen Züge erhöht sich nicht nur der Komfort und das Sitzangebot auf dieser Linie, sondern steigt auch die Erwartung, dass der neue Betreiber einen nachhaltigen Beitrag zu einer deutlich höheren Pünktlichkeit und Verlässlichkeit leistet.

Linie RE 3

Saarbrücken Hbf – Mainz Hbf – Rüsselsheim – Frankfurt Flughafen – Frankfurt Hbf

Ab dem 29.03.2019 verkehrt von Montag bis Freitag eine zusätzliche RegionalExpress-Verbindung aus Saarbrücken weiter über Mainz bis nach Frankfurt Hbf mit Ankunft um 18.36 Uhr. In der Gegenrichtung verkehrt der Zug ab Frankfurt Hbf um 19.25 Uhr.

Buslinien im Lokal- und Regionalverkehr

Linien 22 bis 25 und 46

22 Groß-Gerau – Wallerstädten – Geinsheim – Trebur – Astheim – Rüsselsheim

23 Groß-Gerau – Trebur – Astheim – Bauschheim

24 Trebur – Astheim – Rüsselsheim

25 Kornsand – Hessenaue – Geinsheim

*46 Rüsselsheim – Trebur – Geinsheim – Leeheim – Wolfskehlen – Griesheim
(Anschluss zur Straßenbahn von/nach Darmstadt)*

Angesichts der stetig steigenden Nachfrage im Berufsverkehr zum Frankfurter Flughafen werden in den Früh- und Spätstunden zusätzliche Anschlüsse zu den S-Bahn-Linien S8/S9 geschaffen. In diesem Zusammenhang wurden zur Erreichung transparenter Taktstrukturen im Raum Trebur einzelne Fahrten zwischen den Linien 22, 24 und 46 verschoben. Zudem wird das Frühangebot der Linie 22 an allen Wochentagen einheitlich ausgeweitet.

Auf Wunsch der Gemeinde Trebur wird die Haltestelle "Königstädter Straße" in Astheim ab dem 9. Dezember nicht mehr angedient. Bis zur Herstellung einer geeigneten Alternative sollen die neue Haltestelle "Hans-Böckler-Straße" im Gewerbegebiet Astheim sowie die bestehende Haltestelle "Schillerstraße" als Ersatz dienen. Die Haltestelle "Hans-Böckler-Straße" ersetzt zudem die an der Kreisstraße K159 gelegene Haltestelle "Glockenwiesenhof".

In Groß-Gerau erhalten die in Geinsheim bzw. Astheim ein-/aussetzenden Zwischenfahrten der Linie 22 am Bahnhof Groß-Gerau regelmäßige Anschlüsse zur Linie RB75 in/aus Richtung Mainz/Wiesbaden. Gleichzeitig wird das Verkehrsangebot entsprechend erweitert.

Aus Gründen der Transparenz werden einzelne Fahrten im Schulverkehr zwischen Groß-Gerau und Trebur der Linie 23 zugeordnet. Weiterhin wird der Fahrplan der Linie 25 an die neuen Fahrzeiten der Linie 22 angepasst.

Im Zuge der Neuordnung der frühmorgendlichen Taktstrukturen im Raum Trebur wird auch das Frühangebot der Linie 46 ausgeweitet. Den Fahrgästen aus dem Raum Geinsheim/Leeheim werden weitere schnelle Direktverbindungen in Richtung Rüsselsheim mit guten Anschlüssen von und nach Wiesbaden angeboten.

Ab dem 09.12.2018 muss ein Großteil des Fahrplanangebotes im Süden des Kreises Groß-Gerau ganzjährig auf notwendige Straßensperrungen im Raum Riedstadt-Goddelau ausgerichtet werden. Im Einzelnen ergeben sich die folgenden Änderungen:

Linie 40

Leeheim – Erfelden – Goddelau – Crumstadt – Eschollbrücken – Darmstadt

Die Linie 40 verkehrt an allen Tagen zwischen Leeheim und Darmstadt im 60-Minuten-Grundtakt. Diese Fahrten müssen zwischen den Haltestellen Goddelau "Bahnhof" und "Philippshospital Pforte" über die Haltestelle "Hessenring" umgeleitet werden. Die Haltestelle "Philippshospital Neue Häuser" entfällt im Fahrplanjahr 2019 für alle Linien. Das Philippshospital wird über die Ersatzhaltestelle "Philippshospital Pforte" in der Friedrich-Ebert-Straße nahe der Kreuzung K154/Philippsanlage

erreicht. Umleitungsbedingt entfallen im Grundtakt zudem die Haltestellen "Starkenburger Straße", "Rathaus" und "Gesundheitszentrum".

In Ergänzung des Grundtaktes verkehren montags bis freitags zusätzliche stündliche Busse ab der Haltestelle Goddelau "Martin-Niemöller-Schule" über "Gesundheitszentrum" und "Rathaus" zur Haltestelle "Bahnhof" und weiter – zeitversetzt zum Grundtakt – stündlich bis zur Haltestelle Crumstadt "Maternusstraße". Diese Zwischenfahrten werden in den Verkehrszeiten zwischen 5.00 und 9.00 Uhr sowie zwischen 13.00 und 20.00 Uhr über Eschollbrücken bis Darmstadt geführt. Damit bleiben – zumindest in den Hauptverkehrszeiten – Direktverbindungen zwischen allen Bereichen von Goddelau und Darmstadt erhalten.

Auf einem ehemaligen Kasernengelände im Südwesten Darmstadts entsteht der Alnatura Campus. Beschäftigte und Besucher erreichen das Gelände bei allen Fahrten der Linie 40 über die Haltestelle "Forststraße". Auf Wunsch der Stadt Darmstadt werden zudem weitere stündliche, in der Hauptverkehrszeit halbstündliche, Fahrten der Linie 40 zwischen Darmstadt Hauptbahnhof und der neuen Haltestelle "Mahatma-Gandhi-Straße" eingerichtet.

Linie 41

Groß-Gerau – Dornheim – Leeheim – Erfelden – Goddelau

Die Linie 41 verkehrt künftig montags bis freitags grundsätzlich über Erfelden hinaus bis Goddelau Bahnhof, sodass sich auch auf diesem Linienabschnitt ein durchgängiger Stundentakt ergibt. Am Bahnhof Riedstadt-Goddelau kann von/zu den Bussen der Linie 40 in/aus Richtung Crumstadt/Darmstadt umgestiegen werden.

Linie 44

Groß-Rohrheim – Klein-Rohrheim – Gernsheim – Biebesheim – Stockstadt – Goddelau – Griesheim (Anschluss zur Straßenbahn von/nach Darmstadt)

Auf Wunsch des Landkreises Bergstraße und der Gemeinde Groß-Rohrheim wird die Linie 44 bis zur neuen Haltestelle auf der Westseite des Bahnhofs Groß-Rohrheim verlängert. Darüber hinaus richtet die Gemeinde Groß-Rohrheim die neuen Haltestellen "Falltorhausstraße", "Gutenbergstraße" und "Rathaus" ein.

Im Zuge der erfreulichen Nachfrageentwicklung wird das Fahrplanangebot der Linie 44 zum Stundentakt verdichtet, sodass sich durch Überlagerung mit der Linie 45 ganztägig ein 30-Minuten-Takt zwischen Gernsheim und Darmstadt ergibt.

Aufgrund der Straßensperrungen im Raum Goddelau halten die Busse der Linie 44 dort nur an den Haltestellen "Rathaus" und "Schwimmbad". Die Haltestellen "Starkenburger Straße" und "Hessenring" in Goddelau sowie die Haltestelle "Katzloch" in der Gemeinde Stockstadt können ganzjährig nicht angefahren werden.

Linie 45

*Gernsheim – Biebesheim – Stockstadt – Goddelau – Wolfskehlen – Griesheim
(Anschluss zur Straßenbahn von/nach Darmstadt)*

Im Zusammenhang mit der Ausweitung der Linie 44 werden einzelne Fahrten der Linie 45 in der morgendlichen und abendlichen Hauptverkehrszeit zur Linie 44 verschoben, sodass die Linie 45 künftig grundsätzlich an allen Tagen im 60-Minuten-Takt verkehrt.

Angesichts der Straßensperrungen im Raum Goddelau muss die Linienführung und die Haltestellenabfolge zwischen den Haltestellen Stockstadt "Katzloch" und Goddelau "Rathaus" grundlegend verändert werden. Die Haltestellen im Bereich Philippshospital sowie die Haltestelle "Gesundheitszentrum" entfallen ersatzlos! Das Philippshospital ist alternativ mit den Bussen der Linie 40 montags bis freitags im 30-Minuten-Takt bzw. an Wochenenden und Feiertagen im 60-Minuten-Takt über die Ersatzhaltestelle "Philippshospital Pforte" in der Friedrich-Ebert-Straße nahe der Kreuzung K154/Philippsanlage erreichbar. Ein Umstieg von/zur Linie 40 ist am Bahnhof Riedstadt-Goddelau möglich.

Linien 43, 47 und 48

43 Groß-Gerau – Dornheim – Wolfskehlen – Goddelau – Gernsheim

47 Groß-Gerau – Dornheim – Leeheim – Erfelden – Goddelau – Crumstadt – Gernsheim

48 Leeheim – Erfelden – Gernsheim / Goddelau – Stockstadt – Biebesheim – Gernsheim

Die Linien 43, 47 und 48 sind auf die Bedürfnisse der Schülerinnen und Schüler zu den Schulen in Groß-Gerau, Goddelau und Gernsheim ausgerichtet. Sie verkehren ausschließlich zu den Schulanfangs- und Schlusszeiten an Schultagen.

Im Raum Goddelau müssen diese Linien ganzjährig umgeleitet werden. Daraus ergeben sich Änderungen von Haltestellen. Die Einzelheiten sind den neuen Liniennetz- und Fahrplänen zu entnehmen.

Linien 72 und 73

72 (Ginsheim –) Bischofsheim – Rüsselsheim – Raunheim – Kelsterbach – Frankfurt Flughafen Terminal 1

73 Kelsterbach Friedhof – Frankfurt Flughafen Terminal 1

Im Raum Kelsterbach wird das Früh- und Spätangebot an allen Wochentagen zum Frankfurter Flughafen auf den Linien 72 und 73 ausgeweitet und somit besser auf die dortigen Schichtzeiten ausgerichtet.

Linie 78

Raunheim West – Bahnhof – Gewerbegebiet Mönchhof

Die Linie 78 endet in Raunheim zukünftig an der Haltestelle "West". Die Haltestelle "Einkaufszentren" wird zukünftig nur von der Linie 79 angedient.

Linie 81

Gustavsburg/Ginsheim – Bischofsheim – Rüsselsheim (Schulen)

Die Linie 81 ist auf die Bedürfnisse der Schülerinnen und Schüler zu den Schulen in Rüsselsheim ausgerichtet und verkehrt ausschließlich zu aufkommensstarken Schulanfangs- und Schlusszeiten an Schultagen. Zukünftig verkehren nach der 6. Stunde und nachmittags (neu: 15.40 Uhr) ab Rüsselsheim "Friedrich-Ebert-Schule" Direktfahrten über Bischofsheim nach Gustavsburg Bahnhof.

Der für das Linienangebot zwischen der Stadt Darmstadt und den angrenzenden Gemeinden verantwortliche Landkreis Darmstadt-Dieburg vereinheitlicht seine Linienbezeichnungen. Betroffen sind zum Fahrplanjahr 2019 alle Verkehre im Bereich Weiterstadt/Büttelborn.

Linie WE2 (ehemals Linie 5516)

Darmstadt – Weiterstadt – Braunshardt – Worfelden

Linie WE4 (ehemals Linie 675)

Darmstadt – Weiterstadt – Büttelborn – Groß-Gerau

Die heutige Linie 5516 heißt zukünftig Linie WE2. Die heutige Linie 675 (Darmstadt – Weiterstadt – Büttelborn – Groß-Gerau) verkehrt zukünftig als Linie WE4. Sie erhält eine zusätzliche Fahrt in den Abendstunden um 20.34 Uhr ab Groß-Gerau. Darüber hinaus wird das Fahrplanangebot an Samstagen zeitlich neu strukturiert und günstiger auf die Ladenöffnungszeiten im Raum Darmstadt ausgerichtet.

Linie PG

Darmstadt-Eberstadt – Pfungstadt – Hahn – Biebesheim – Gernsheim

Die Bedienkonzeption für das Busangebot der Linie PG sieht die konsequente Ausrichtung der Busse auf die Abfahrts-/Ankunftszeiten der Pfungstadtbahn vor. Diese Zeiten wurden erheblich verändert, sodass der Fahrplan der Linie PG entsprechend angepasst wurde.

Linie 751

Darmstadt – Gräfenhausen – Mörfelden-Walldorf – Frankfurt Flughafen Terminal 1

Zwischen Mörfelden-Walldorf und dem Frankfurter Flughafen wird eine zusätzliche Frühfahrt eingerichtet.